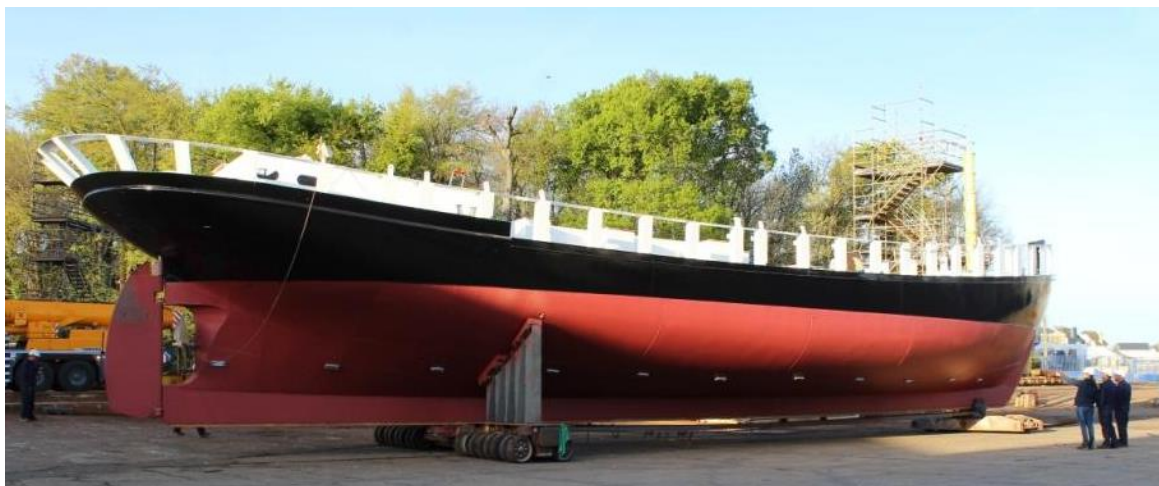


Concarneau, le 6 mai 2019

PIRIOU livre la nouvelle coque de 37 m du 'BEL ESPOIR' à l'A.J.D



PIRIOU a achevé la construction de la nouvelle coque du 'BEL ESPOIR' dans son chantier à Concarneau (29) et la cérémonie de mise à l'eau s'est déroulée ce jour en présence des membres de l'Association AMIS DE JEUDI-DIMANCHE (A.J.D).

L'association A.J.D a confié à CHANTIERS PIRIOU la construction d'une coque neuve en acier sur laquelle vont venir se greffer certains éléments qui ont pu être conservés de l'ancien Bel Espoir II, et notamment l'intégralité du gréement.

Après les études d'industrialisation, la construction de la coque a débuté en novembre 2018. Cette coque est une réplique, juste un peu plus longue et un peu plus large, différence due au matériau utilisé, l'acier. Les plans de forme de cette coque de goélette initialement en bois ont été respectés ; Le chantier a relevé le défi de reprendre les caractéristiques initiales de la coque de ce navire toute en courbes tout en utilisant un matériau de construction plus simple d'entretien et durable. Le moteur, reconditionné par l'A.J.D, a également été embarqué et la nouvelle ligne propulsive installée.

La coque sera prochainement convoyée par la mer vers le chantier de l'AJD à Lannilis où tous les travaux d'aménagement seront réalisés avec les moyens techniques, le savoir-faire, les compétences et la motivation, comme cela a été fait pour le Rara Avis, l'autre trois mâts de l'association rénové entre 1998 et 2002.

Vincent Faujour, Directeur Général du groupe PIRIOU déclare : « **PIRIOU et l'ensemble de ses équipes sont particulièrement fiers d'avoir participé à ce challenge en réalisant la construction de la coque de ce voilier en acier, navire qui fera prochainement partie du patrimoine maritime comme ses prédécesseurs, perpétuant ainsi l'œuvre initiée par Michel JAOUEN** ».

Philippe Rossigneux, Président de l'association A.J.D ajoute : « **Construire une réplique du BEL ESPOIR ne se fait pas juste en claquant des doigts même avec la plus grande autorité ou volonté. Après avoir pris la décision de faire du neuf, nous avons réfléchi au matériau, aux formes de carène, au statut du futur Bel Espoir. Pas simple ! Puis nous avons choisi le chantier capable de réaliser la coque dans un délai et prix raisonnables.**

A la pose de la quille le 13 novembre 2018 nous savions que nous étions entre de bonnes mains avec les chantiers Piriou.

Aujourd'hui nous avons une coque splendide et solide capable de durer, je l'espère, 100 ans. Nous allons tout faire pour. Naviguer, former, entretenir, reconstruire c'est notre savoir-faire, en embarquant à bord ou au chantier, des jeunes ou des moins jeunes, pour leur redonner des repères et des projets. Une bonne construction acier pour qu'elle dure...

Le RARA AVIS attend son binôme pour de belles navigations. Notre challenge c'est que le BEL ESPOIR le rejoigne vite. »

Fanny Hamon, vice-présidente poursuit : « **Philippe a raison, il est grand temps que nous redonnions un compagnon de voyage au RARA AVIS. Tout d'abord, il y a urgence, parce que des centaines de jeunes attendent leur tour pour naviguer, ils ont besoin de l'air du large, de rêves et de nouveaux horizons, à chacun sa raison.**

Je suppose que les ouvriers de chez Piriou se sont parfois arrachés les cheveux sur cette multitude de tôles toutes en forme. Mais j'espère qu'ils ont pu trouver la motivation dans la vocation finale de leur travail c'est à dire un voilier social pour transporter les valeurs humaines.

Certains s'inquiètent de ce que devient l'association maintenant que Michel Jaouen est parti. Pour les rassurer, j'aime leur dire que Michel nous a demandé de nous débrouiller sans lui et je pense que cette belle coque qui sort tout juste du chantier en est le plus bel exemple ! »

Caractéristiques principales

Longueur	37,00 m	Surface voilure.....	415 m ²
Largeur.....	7.20 m	Puissance.....	539 KW
Creux au PP.....	2.97 m	Coque.....	Acier
Tirant d'eau.....	2,13 m	Gazole.....	7.94m ³
Déplacement en charge.....	186 t.	Eau douce.....	3.36m ³
Capacité	42 p.		



A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 460 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

www.piriou.com

Contact presse: Nadine ROLLAND | Tel: +33(0)2 98 97 09 48 | communication@piriou.fr

A propos de l'Association des AMIS DE JEUDI-DIMANCHE

HISTORIQUE ASSOCIATION AJD et projet de construction du nouveau Bel Espoir II :

L'AJD est une association loi 1901, dont le siège social est à Paris avec une base nautique en Bretagne, à l'Aber Wrac'h. Elle a été créée en 1951 par le Père Michel Jaouen pour élargir l'horizon de jeunes sortants de prison. Depuis, elle a étendu ses activités.

En 1968, Michel Jaouen fait l'acquisition en Angleterre du Bel Espoir II (goélette 3 mats) et embarque à son bord des jeunes sortant de prison et hébergés au foyer des Epinettes à Paris (également fondé par Michel Jaouen en 1964). C'est en 1972 que le Bel Espoir II appareille pour la première fois avec des convalescents de la drogue.

Déjà convaincu que le mélange des gens est la meilleure recette, le Père Jaouen ouvre largement les portes : tout le monde peut embarquer : jeunes en difficulté de plus de 18 ans, ou groupe de mineurs accompagnés, individuels, familles, retraités...

En 1975, le Rara-Avis goélette 3 mâts de 38 mètres vient agrandir la flotte et il sera rénové entièrement au chantier de l'AJD entre 1998 et 2002.

En 1993, une rénovation du Bel Espoir II est engagée, un appel à la générosité du public lancée par la télévision, l'émission Thalassa, rencontre un franc succès et l'argent est trouvé pour mener à bien ce chantier.

Les derniers temps, le Bel Espoir II commençait à présenter des signes de faiblesses et l'Association avait démarré une première phase de restauration mais lors d'un violent orage en février 2017 au chantier de l'AJD, le Bel Espoir II s'est couché : la coque s'est déformée et des pièces structurelles se sont disjointes de plusieurs centimètres.

Après plusieurs mois de réflexion, l'association A.J.D a décidé d'opter pour la construction d'une coque neuve en acier sur laquelle viendront se greffer tous les éléments qui pourront être conservés de l'ancien Bel Espoir II, et notamment l'intégralité du gréement. Ce sera donc la construction d'une réplique, juste un peu plus longue et un peu plus large, dû au matériau utilisé.

La construction de cette coque a été confiée à PIRIOU à l'été 2018, et après les études d'industrialisation, la construction de la coque débute en ce début novembre. Elle sera livrée à l'AJD début mars 2019. Ensuite, tous les travaux d'aménagement seront réalisés au chantier de l'AJD à Lannilis avec les moyens techniques, le savoir-faire, les compétences et la motivation, comme cela a été fait pour le Rara Avis, l'autre trois mâts de l'association rénové entre 1998 et 2002.

Agréée centre de formation, l'association forme et initie des jeunes majeurs venant de la France entière à la navigation et à l'entretien et la rénovation de bateaux grâce à des ateliers acquis en 1998.

Nous accueillons en formation pour partie des jeunes en rupture sociale suite à des problèmes familiaux, des addictions ou une déscolarisation précoce qui les éloigne de la société les positionnant en marge du monde du travail.

Pour d'autres il s'agit d'une étape pour compléter une orientation déjà dans ces domaines (école de marine marchande, formations maritimes diverses).

Pour d'autres encore il s'agira d'une réorientation professionnelle, de se tester avant d'envisager une formation diplômante.

Michel JAOUEN en quelques mots



Naît à Ouessant le 6 octobre 1920.

Grandit à Kerlouan, Finistère, où son père installe son cabinet de médecin.

Commence à 19 ans ses études au séminaire des Jésuites.

Tente de fuir en Angleterre pendant la guerre, par la mer, avec deux de ses frères. Panne de moteur.

Faux papiers au nom de Jean Le Cœur.

Ordonné prêtre en 1951 et crée l'AJD, Aumônerie de la Jeunesse Délinquante la même année. Le nom évoluera en Amis de Jeudi Dimanche. Devient aumônier à Fresnes.

Comme la mer élargit bien l'horizon, installe une base à Pen-Enez, Landéda, Finistère, sur la dune face à l'entrée de l'Aber-Wrach, avec des baraques récupérées de la reconstruction de Brest.

Construit le Foyer des Epinettes, à Paris, pour accueillir ceux qui sortent de prison. Déjà convaincu que le mélange des gens est la meilleure recette, il en ouvre largement les portes.

Un premier Bel-Espoir, un côtre de 10 mètres, puis un plus grand le Bel Espoir II 30 mètres de coque : il emmène naviguer les délinquants, enrôle en équipage des appelés du Service Militaire, invite qui veut à son bord.

Le Rara-Avis vient agrandir la flotte.

Imprime sa marque en embarquant des toxicomanes. Mais prêche inlassablement pour le mélange des gens, déteste les ghettos et les vases clos. « Le mélange, le mélange, j'te dirais qu'il n'y a que ça qui marche ... »

A fêté ses 60 ans de Jésuite.

Aimerait compter les couples qui se sont formés à son bord. N'y parvient jamais.

Stature d'athlète. Aucun besoin de micro pour se faire entendre, même en pleine tempête.

Michel nous a quittés le 7 mars 2016, mais il n'était pas inquiet pour la suite: *'ils se démerderont très bien sans moi'*.

Les trois-mâts

Les deux trois mâts Le Bel Espoir II et le Rara Avis naviguent 10 mois sur 12 en moyenne. Ils effectuent un tour de l'Atlantique Nord entre janvier et juin, puis naviguent l'été en France et Europe et davantage en Manche à l'automne.

Les séjours sont ouverts à tous et notamment à des adultes en situation difficile. Dans ce cas ils embarquent sur les séjours longs de type transatlantiques d'une durée de 4 à 7 semaines. Le mélange de populations qui s'effectue à bord est un formidable enrichissement pour tous et favorise la réinsertion sociale des personnes qui ont besoin de rompre avec leur environnement.

L'équipage est constitué de jeunes en formation à l'association.

En 2011/2012 nous avons initié un tour de France à la voile intitulé « Le tour des autres » et nous l'avons poursuivi depuis 2014 jusqu'à maintenant. Le financement de cette navigation se fait pour partie grâce aux dons des personnes qui soutiennent notre association.

Depuis la création de ce « tour des autres » nous avons permis à des centaines de jeunes de découvrir la vie en mer. Le principe est de convier à bord de nos navires trois-mâts, pour des navigations qui durent entre 4 et 10 jours, toutes les structures qui œuvrent dans les domaines sociaux, éducatifs et qui ne peuvent pas accéder à ce type d'activités nautiques beaucoup trop onéreuses pour elles, mais aussi les collèges (section SEGPA) et lycée qui jugent le projet intéressant pour mobiliser leurs élèves.

Quelques exemples des publics qui y ont participé :

- Domaine psychiatrique (hôpitaux de jours),
- Protection de la jeunesse (foyers éducatifs, centre d'éducation renforcée),
- Structures d'éducatifs spécialisés (Epides, écoles de la deuxième chance, EREA (établissement régional d'enseignement adapté)...
- Publics en très grande difficulté (Emmaus, Cimade, Don Bosco)
- Domaine du handicap (IME, Associations privées)

LE BEL ESPOIR II :

Le Bel Espoir II est une goélette à trois mâts en bois d'origine Danoise. Il est construit en 1944 par le chantier Ring Andersen de Swendborg. Il navigue au commerce pour le transport du bétail entre Copenhague et Hambourg pendant une dizaine d'années et sous le nom de Peder Mos. Racheté en 1955, il est converti en voilier école sous pavillon Britannique et devient Prince Louis.

En 1968, Michel Jaouen en fait l'acquisition en Angleterre et le nomme Bel Espoir II.

En 1993, une rénovation du Bel Espoir II est engagée, un appel à la générosité du public lancée par la télévision, l'émission Thalassa, rencontre un franc succès et l'argent est trouvé pour mener à bien ce chantier.

Les derniers temps, le Bel Espoir II commençait à présenter des signes de faiblesses et l'Association avait démarré une première phase de restauration mais lors d'un violent orage en février 2017 au chantier de l'AJD, le Bel Espoir II s'est couché : la coque s'est déformée et des pièces structurelles se sont disjointes de plusieurs centimètres.

A.J.D

AMIS DE JEUDI DIMANCHE

Après plusieurs mois de réflexion, l'association A.J.D a décidé d'opter pour la construction d'une coque neuve en acier sur laquelle viendront se greffer tous les éléments qui pourront être conservés de l'ancien Bel Espoir II, et notamment l'intégralité du gréement. Ce sera donc la construction d'une réplique, juste un peu plus longue et un peu plus large, dû au matériau utilisé.

ENJEU DE LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU BEL ESPOIR :

La vocation du Bel Espoir restera la même : embarquer des jeunes qui ont besoin de prendre le large, mélanger à bord pour une vraie vie en collectivité, former des jeunes pour valider leur diplôme de navigant... bref permettre au plus grand nombre de découvrir tous les bienfaits d'une vie en collectivité sur un voilier qui nécessite l'entraide lors des manœuvres.

Et ils sont nombreux à vouloir embarquer pour vivre cette aventure.... !


BEL
ESPOIR II




AMIS DE JEUDI-DIMANCHE

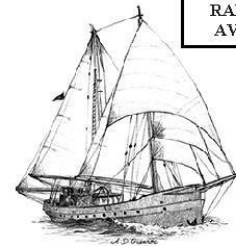
Base Nautique du Bel Espoir
301, Penn Enez **29870 LANDEDA**
Adresse Postale : AJD - BP2 - 29870- LANNILIS

Tél 02.98.04.90.92

 info@belespoir.com

 <http://www.belespoir.com>

RARA
AVIS



FAIRE UN DON :

www.belespoir.com

ou Association AJD / BP 2 / 29870 LANNILIS