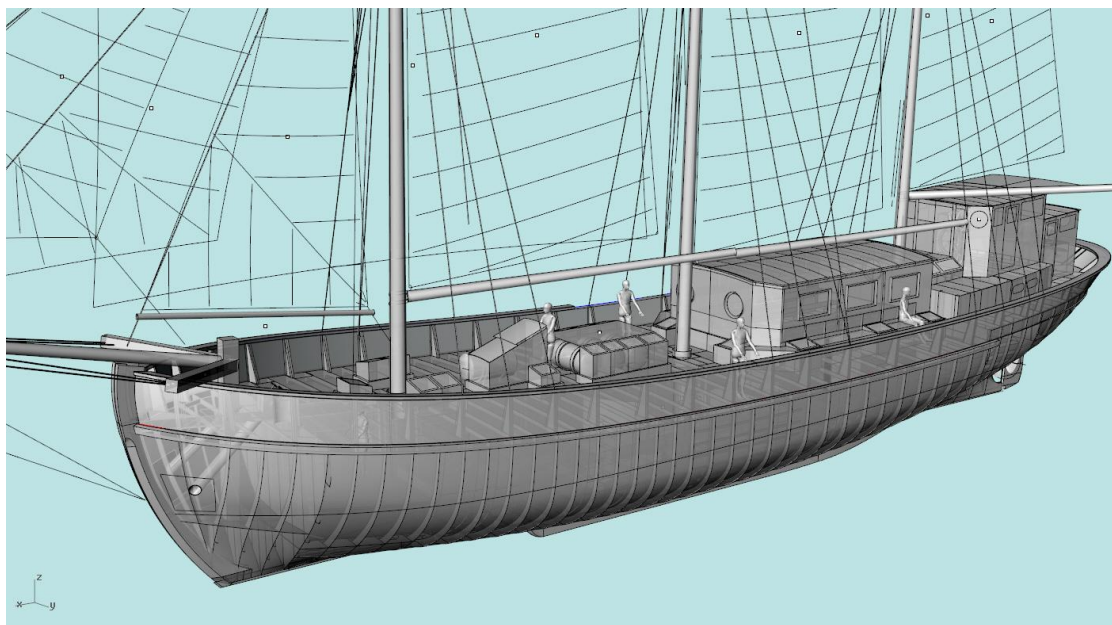


Concarneau, le 13 novembre 2018

## PIRIOU démarre la construction de la coque du nouveau 'BEL ESPOIR' de 37 m



PIRIOU a commencé la construction de la coque du 'BEL ESPOIR' dans son chantier à Concarneau (29) et la cérémonie de pose de quille s'est déroulée ce jour en présence des membres de l'Association AMIS DE JEUDI-DIMANCHE (A.J.D).

Depuis quelques temps, le Bel Espoir II commençait à présenter des signes de faiblesses et l'Association avait démarré une première phase de restauration mais lors d'un violent orage en février 2017 au chantier de l'AJD, le Bel Espoir II s'est couché : la coque s'est déformée et des pièces structurales se sont disjointes de plusieurs centimètres.

Après plusieurs mois de réflexion, l'association A.J.D a décidé d'opter pour la construction d'une coque neuve en acier sur laquelle viendront se greffer tous les éléments qui pourront être conservés de l'ancien Bel Espoir II, et notamment l'intégralité du gréement. Ce sera donc la construction d'une réplique, juste un peu plus longue et un peu plus large, dû au matériau utilisé.

La construction de cette coque a été confiée à PIRIOU à l'été 2018, et après les études d'industrialisation, la construction de la coque débute en ce début novembre. Elle sera livrée à l'AJD début mars 2019. Ensuite, tous les travaux d'aménagement seront réalisés au chantier de l'AJD à Lannilis avec les moyens techniques, le savoir-faire, les compétences et la motivation, comme cela a été fait pour le Rara Avis, l'autre trois mâts de l'association rénové entre 1998 et 2002.

Vincent Faujour, Directeur Général du groupe PIRIOU déclare : **‘Après avoir livré des navires extrêmement techniques comme ‘l’Astrolabe’ (PLV) pour les TAAF ou le ‘Dar Al Beida’ pour la Marine Royale Marocaine, PIRIOU et l’ensemble de ses équipes sont particulièrement fiers de pouvoir construire la coque de ce voilier, qui fera prochainement partie du patrimoine maritime comme ses prédécesseurs, perpétuant ainsi l’œuvre initiée par Michel JAOUEN ».**

Philippe Rossigneux, Président de l’association A.J.D ajoute : **‘Pour construire ce nouveau Bel Espoir, il faut compter au moins 24 mois de travaux une fois la coque livrée, et un budget total d’un peu plus de 2 millions d’euros. La coque est financée mais il nous reste 1,5 million d’euros à obtenir pour faire tout le reste. Plus vite le budget sera réuni, plus vite on mettra à l’eau ce bateau pour embarquer de nouveau du monde’.**

## Caractéristiques principales

Longueur .....	37,00 m	Surface voilure.....	415 m <sup>2</sup>
Largeur.....	7.20 m	Puissance.....	539 KW
Creux au PP.....	2.97 m	Coque.....	Acier
Tirant d'eau.....	2,13 m	Gazole.....	7.94m <sup>3</sup>
Déplacement en charge.....	186 t.	Eau douce.....	3.36m <sup>3</sup>
Capacité .....	42 p.		

## A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l’ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu’à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 450 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu’une gamme complète de navires répondant aux besoins d’armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

[www.piriou.com](http://www.piriou.com)

Contact presse: Nadine ROLLAND | Tel: +33(0)2 98 97 09 48 | [communication@piriou.fr](mailto:communication@piriou.fr)



## A propos de l'Association des AMIS DE JEUDI-DIMANCHE

---

### **HISTORIQUE ASSOCIATION AJD :**

L'AJD est une association loi 1901, dont le siège social est à Paris avec une base nautique en Bretagne, à l'Aber Wrac'h. Elle a été créée en 1951 par le Père Michel Jaouen pour élargir l'horizon de jeunes sortant de prison. Depuis, elle a étendu ses activités.

En 1968, Michel Jaouen fait l'acquisition en Angleterre du Bel Espoir II (goélette 3 mats) et embarque à son bord des jeunes sortant de prison et hébergés au foyer des Epinettes à Paris (également fondé par Michel Jaouen en 1964). C'est en 1972 que le Bel Espoir II appareille pour la première fois avec des convalescents de la drogue.

Déjà convaincu que le mélange des gens est la meilleure recette, le Père Jaouen ouvre largement les portes : tout le monde peut embarquer : jeunes en difficulté de plus de 18 ans, ou groupe de mineurs accompagnés, individuels, familles, retraités...

En 1975, le Rara-Avis goélette 3 mâts de 38 mètres vient agrandir la flotte et il sera rénové entièrement au chantier de l'AJD entre 1998 et 2002.

En 1993, une rénovation du Bel Espoir II est engagée, un appel à la générosité du public lancée par la télévision rencontre un franc succès et l'argent est trouvé pour mener à bien ce chantier.

**Agréée centre de formation, l'association forme et initie des jeunes majeurs venant de la France entière à la navigation et à l'entretien et la rénovation de bateaux grâce à des ateliers acquis en 1998.**

**Nous accueillons en formation pour partie des jeunes en rupture sociale suite à des problèmes familiaux, des addictions ou une déscolarisation précoce qui les éloigne de la société les positionnant en marge du monde du travail.**

**Pour d'autres il s'agit d'une étape pour compléter une orientation déjà dans ces domaines (école de marine marchande, formations maritimes diverses).**

**Pour d'autres encore il s'agira d'une réorientation professionnelle, de se tester avant d'envisager une formation diplômante.**

### **Michel JAOUEN en quelques mots**

Naît à Ouessant le 6 octobre 1920.

Grandit à Kerlouan, Finistère, où son père installe son cabinet de médecin.

Commence à 19 ans ses études au séminaire des Jésuites.

Tente de fuir en Angleterre pendant la guerre, par la mer, avec deux de ses frères. Panne de moteur.

Faux papiers au nom de Jean Le Cœur.

Ordonné prêtre en 1951 et crée l'AJD, Aumônerie de la Jeunesse Délinquante la même année. Le nom évoluera en Amis de Jeudi Dimanche. Devient aumônier à Fresnes.

Comme la mer élargit bien l'horizon, installe une base à Pen-Enez, Landéda, Finistère, sur la dune face à l'entrée de l'Aber-Wrach, avec des baraques récupérées de la reconstruction de Brest.

Construit le Foyer des Epinettes, à Paris, pour accueillir ceux qui sortent de prison. Déjà convaincu que le mélange des gens est la meilleure recette, il en ouvre largement les portes.

Un premier Bel-Espoir, un côtre de 10 mètres, puis un plus grand le Bel Espoir II 30 mètres de coque : il emmène naviguer les délinquants, enrôle en équipage des appelés du Service Militaire, invite qui veut à son bord.

Le Rara-Avis vient agrandir la flotte.

Imprime sa marque en embarquant des toxicomanes. Mais prêche inlassablement pour le mélange des gens, déteste les ghettos et les vases clos. « Le mélange, le mélange, j'te dirais qu'il n'y a que ça qui marche ... »

A fêté ses 60 ans de Jésuite.

Aimerait compter les couples qui se sont formés à son bord. N'y parvient jamais.

Stature d'athlète. Aucun besoin de micro pour se faire entendre, même en pleine tempête.

Michel nous a quittés le 7 mars 2016, mais il n'était pas inquiet pour la suite: *'ils se démerderont très bien sans moi'*.

### **Les trois-mâts**

Les deux trois mâts Le Bel Espoir II et le Rara Avis naviguent 10 mois sur 12 en moyenne. Ils effectuent un tour de l'Atlantique Nord entre janvier et juin, puis naviguent l'été en France et Europe et davantage en Manche à l'automne.

Les séjours sont ouverts à tous et notamment à des adultes en situation difficile. Dans ce cas ils embarquent sur les séjours longs de type transatlantiques d'une durée de 4 à 7 semaines. Le mélange de populations qui s'effectue à bord est un formidable enrichissement pour tous et favorise la réinsertion sociale des personnes qui ont besoin de rompre avec leur environnement.

L'équipage est constitué de jeunes en formation à l'association.

# A.J.D

AMIS DE JEUDI DIMANCHE

En 2011/2012 nous avons initié un tour de France à la voile intitulé « Le tour des autres » et nous l'avons poursuivi depuis 2014 jusqu'à maintenant. Le financement de cette navigation se fait pour partie grâce aux dons des personnes qui soutiennent notre association.

Depuis la création de ce « tour des autres » nous avons permis à des centaines de jeunes de découvrir la vie en mer. Le principe est de convier à bord de nos navires trois-mâts, pour des navigations qui durent entre 4 et 10 jours, toutes les structures qui œuvrent dans les domaines sociaux, éducatifs et qui ne peuvent pas accéder à ce type d'activités nautiques beaucoup trop onéreuses pour elles, mais aussi les collèges (section SEGPA) et lycée qui jugent le projet intéressant pour mobiliser leurs élèves.

Quelques exemples des publics qui y ont participé :

- Domaine psychiatrique (hôpitaux de jours),
- Protection de la jeunesse (foyers éducatifs, centre d'éducation renforcée),
- Structures d'éducatifs spécialisés (Epides, écoles de la deuxième chance, EREA (établissement régional d'enseignement adapté)...
- Publics en très grande difficulté (Emmaus, Cimade, Don Bosco)
- Domaine du handicap (IME, Associations privées)

## LE BEL ESPOIR II :

Le Bel Espoir II est une goélette à trois mâts en bois d'origine Danoise. Il est construit en 1944 par le chantier Ring Andersen de Swendborg. Il navigue au commerce pour le transport du bétail entre Copenhague et Hambourg pendant une dizaine d'années et sous le nom de Peder Mos. Racheté en 1955, il est converti en voilier école sous pavillon Britannique et devient Prince Louis.

En 1968, Michel Jaouen en fait l'acquisition en Angleterre et le nomme Bel Espoir II.

A la suite de l'opération Thalassa en 1993, l'afflux de dons a permis de le restaurer mais sans pouvoir refaire certaines pièces qui sont donc restées d'origine.

## ENJEU DE LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU BEL ESPOIR :

La vocation du Bel Espoir restera la même : embarquer des jeunes qui ont besoin de prendre le large, mélanger à bord pour une vraie vie en collectivité, former des jeunes pour valider leur diplôme de navigant... bref permettre au plus grand nombre de découvrir tous les bienfaits d'une vie en collectivité sur un voilier qui nécessite l'entraide lors des manœuvres.

Et ils sont nombreux à vouloir embarquer pour vivre cette aventure.... !

BEL  
ESPOIR II



### AMIS DE JEUDI-DIMANCHE

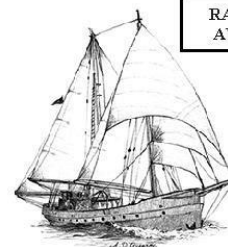
Base Nautique du Bel Espoir  
301, Penn Enez 29870 LANDEDA  
*Adresse Postale : AJD - BP2 - 29870- LANNILIS*

Tél 02.98.04.90.92

 [info@belespoir.com](mailto:info@belespoir.com)

 <http://www.belespoir.com>

RARA  
AVIS



## FAIRE UN DON :

[www.belespoir.com](http://www.belespoir.com)

ou Association AJD / BP 2 / 29870 LANNILIS