

Concarneau, le 10 janvier 2019

## L'Armement SAUPIQUET confie à PIRIOU la construction de son nouveau thonier senneur congélateur de 67 m



L'Armement SAUPIQUET vient de confirmer à PIRIOU la commande d'un thonier de 67 m destiné à la pêche thonière océanique. Prévus pour une livraison fin 2020, cette nouvelle unité sera construite par le chantier vietnamien de PIRIOU qui, en complément du site historique de Concarneau, a déjà construit et livré huit thoniers de 80 à 90 m depuis 2010.

Le design 'sea proven' de PIRIOU INGENIERIE prend naturellement en compte quelques évolutions réglementaires et contribue à améliorer les conditions de travail, de repos et de sécurité de l'équipage à bord, conformément à la réglementation MLC 2006 (Maritime Labor convention).

Il sera équipé d'une propulsion optimisée avec hélice à pales orientables et alternateur attelé pour une meilleure utilisation de l'énergie bord.

Avec cette première commande, l'armement SAUPIQUET rejoint les armateurs qui ont déjà fait confiance à PIRIOU pour l'évolution de leurs flottilles de thoniers. PIRIOU confirme ainsi sa présence toujours effective dans le secteur de la pêche à la fois côtière et hauturière : en 2019, seront en construction sur les différents sites de PIRIOU, un thonier, trois palangriers et deux chalutiers.



---

Vincent FAUJOUR, Directeur Général de PIRIOU, déclare : « ***Nous sommes heureux et fiers de compter l'armement SAUPIQUET et plus largement le Groupe BOLTON parmi nos clients. Ce nouveau thonier s'inscrit dans le cadre d'une démarche de pêche responsable et durable, mais il contribuera aussi au respect de l'environnement et au bien-être des équipages. Nous continuons ainsi à accompagner les armateurs dans le renouvellement nécessaire de leurs flottes de navires de pêche*** »

Patrick FURIC, Directeur de l'armement SAUPIQUET, ajoute : « ***ce choix de partenariat avec les chantiers Piriou pour la construction d'un navire de série et moderne présente l'avantage considérable d'une réalisation conforme aux réglementations et normes du pavillon français. Ce type de navire est un atout important pour l'avenir de l'armement Saupiquet. Rajeunir ainsi sa flotte de quatre navires, avec un concept de thonier plus modeste en taille, est par conséquent le bon outil pour l'évolution de la pêche responsable que s'impose Saupiquet.*** »

En effet, depuis 2018, Saupiquet a modifié son approvisionnement pour une pêche plus exigeante et responsable avec une offre de thon au naturel Pêche Française. A travers cet engagement, Saupiquet garantit 100% de thons pêchés par des bateaux français dans ses boîtes de thon au naturel.

Avec Pêche Française, Saupiquet assure une pêche responsable et respectueuse des ressources, une pêche garante de qualité, de traçabilité et du soutien de l'emploi français.

Cet engagement s'inscrit dans le programme de responsabilité sociétale de l'entreprise "Qualité Responsable", une démarche visant une qualité à 360°, dans le respect de l'environnement et des personnes tout au long de la filière, dès l'instant où le poisson est pêché jusqu'au moment où le produit fini arrive dans l'assiette du consommateur.

## Caractéristiques principales



Longueur .....	67,30 m
Largeur.....	12.40 m
Creux au PP.....	6.10 m
Capacité Gasoil.....	350 m <sup>3</sup>
Capacité eau douce .....	30 m <sup>3</sup>
Equipage .....	23 personnes
Vitesse.....	14 nds
Coque / superstructure.....	acier / aluminium
Autonomie.....	55 j
<u>Manutention</u> : 1 grue AVT et 1 grue AR	
<u>Annexes</u> : 1 skiff acier 10m et 1 speed boat	

### Propulsion

propulsion diesel : 3000 kW  
groupes électrogènes principaux 2 x 800kVA  
alternateur attelé au réducteur 1 x 1500 kWA

### Stockage

Capacité totale stockage du poisson  
(14 cuves).....1 200 m<sup>3</sup>

## A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120m à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 460 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

[www.piriou.com](http://www.piriou.com)

## A propos de SAUPIQUET, membre du groupe BOLTON

Fondée à Nantes en 1891, membre fondateur de l'ISSF (Fondation Internationale pour une pêche durable), et marque du groupe BOLTON, Saupiquet propose une gamme complète de conserves à base de thon, sardine et maquereau sélectionnés et préparés avec soin.

Saupiquet, acteur engagé dans l'équilibre de l'écosystème marin et qui demande à ses fournisseurs de s'impliquer sur leurs pratiques de pêche responsable, est aussi en mesure de connaître l'origine de tous les poissons de ses conserves, et de garantir aux consommateurs des produits de qualité.

L'armement Saupiquet, créé en 1977 avec le rachat de l'armement Socoluz, composé du P Briant, du Biscaya et du Jacques Cartier, a été renforcé par l'acquisition du Via Harmattan et du Via Simoun en 1986. La flotte de l'armement Saupiquet évoluera jusqu'à 7 navires. Depuis 2002 l'armement Saupiquet est composé d'une flottille de 5 thoniers. Ce nouveau navire, le Via Alizé entrera en flotte dès l'année prochaine pour rejoindre le Via Avenir, le Via Euros et le Via Mistral.

### Contacts presse:

PIRIOU / Nadine ROLLAND | Tel: +33(0)2 98 97 09 48 | [communication@piriou.fr](mailto:communication@piriou.fr)

MARIE ANTOINETTE pour SAUPIQUET/ Inès EKOULE | Tel: +33(0)1 55 04 86 47 | [ines@marie-antoinette.fr](mailto:ines@marie-antoinette.fr)