

Concarneau, le 26 octobre 2018

PIRIOU livre le 'DAR AL BEIDA',  
Bâtiment Hydro-Océanographique Multi-Missions  
à La Marine Royale Marocaine  
le 26 octobre à Concarneau



PIRIOU livre ce jour à la Marine Royale Marocaine le 'DAR AL BEIDA', Bâtiment Hydro-Océanographique Multi-Missions de 72 m (BHO2M).

C'est le troisième contrat confié par la Marine Royale Marocaine (MRM) à PIRIOU après celui signé pour la construction d'une barge LCT (Landing Craft Tank) de 50 m et celui de la refonte de l'OPV 64 « Rais Bargach ».

Le BHO2M est un navire scientifique de dernière génération équipé de systèmes adaptés aux levés répondant aux standards de l'Organisation Hydrographique Internationale (OHI). Il est dérivé du design des Bâtiments Multi-Missions (B2M) construits actuellement à Concarneau pour la Marine Nationale française.

Ce contrat est l'aboutissement du travail conséquent d'une équipe soudée constituée pour l'occasion entre :

- La Marine Royale Marocaine qui a défini le navire,
- PIRIOU, qui a assuré la conception générale, les études et la construction du navire,
- Le SHOM (Service Hydrographique et Océanographique de la Marine) pour le volet scientifique du navire et la formation des techniciens de la Division Hydrographie, Océanographie et Cartographie (DHOC) de la MRM,
- KERSHIP pour l'expertise des systèmes militaires et la maîtrise d'œuvre du contrat.



Vincent FAUJOUR, Directeur Général de PIRIOU, déclare :

**« Nous sommes très heureux et honorés de livrer ce second bâtiment à la Marine Royale Marocaine. Grâce notamment à un partenariat étroit et décisif avec le SHOM, nous avons conçu avec l'aide de la Marine Royale Marocaine un navire performant, ayant toutes les qualités pour devenir la nouvelle référence en matière de bâtiment hydrographique.**

**Dans la lignée du navire d'expédition «YERSIN» livré en 2015 et du navire logistique polaire 'L'ASTROLABE' livré en 2017, PIRIOU confirme ainsi sa capacité à concevoir et construire des navires très techniques.**

**Par ailleurs, nous poursuivons le développement de nos activités dans le secteur de l'Action de l'Etat en Mer et de la Défense, désormais à l'export, grâce à KERSHIP et aux soutiens et partenariats avec les acteurs de l'écosystème français de la Défense, la Marine Nationale en tête que je remercie sincèrement. Le salon EURONAVAL, qui se tient actuellement à Paris est d'ailleurs très prometteur et riche en délégations étrangères. »**

## Un bâtiment hydro-océanographique et multi-missions

---

Le BHO2M est capable de réaliser de longues opérations à la mer, principalement de nature hydrographique et océanographique comme la réalisation de levés, l'acquisition et le traitement de données, les prélèvements scientifiques et les analyses associées. Il est équipé d'une gondole dans laquelle sont placées les bases acoustiques des équipements scientifiques, et notamment celles des deux sondeurs multifaisceaux.

Navire le plus performant de sa génération en termes d'acoustique, il pourra également réaliser ces travaux à vitesse élevée tout en évoluant dans une mer agitée.

Il pourra également répondre aux besoins opérationnels des autorités concernées par la surveillance maritime, l'assistance humanitaire, le déploiement de forces spéciales ou de plongeurs, le sauvetage en mer et la protection de l'environnement.

Il se distingue par :

- une construction au standard international
- l'intégration d'équipements scientifiques les plus récents et adaptés aux travaux répondant aux standards OHI
- une endurance, une tenue à la mer et des performances élevées pour des missions hauturières de longue durée
- une forte modularité offrant la possibilité d'effectuer de nombreuses missions spécifiques grâce à :
  - o une vaste plage arrière pouvant accueillir des conteneurs ou d'autres équipements,
  - o des moyens de manutention propres pour embarquer et mettre en œuvre des équipements spécialisés,
  - o deux zones VERTREP opérationnelles,
  - o des aménagements dédiés : infirmerie, locaux plongeurs, accueil de scientifiques.



## Caractéristiques principales du BHO2M

Longueur hors tout.....	72 m
Largeur .....	15 m
Tirant d'eau max.....	5 m
Vitesse.....	14 nds
Autonomie.....	5000 Nq à 10 nd/ 30 jours
Coque /superstructure .....	acier
Equipage + personnel spécial .....	50 pers.
Propulsion.....	Electrique type AFE
	..... Alimentée par 4 GE 1200KW

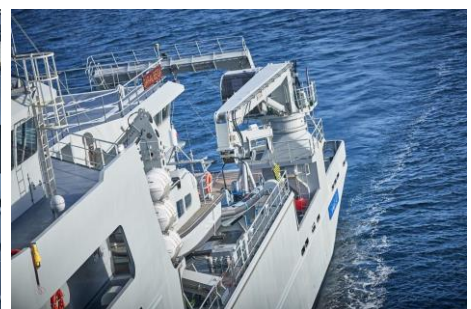
### Équipement spécifique :

#### Embarcations

- 2 vedettes hydrographiques
- 1 embarcation de servitude

#### Équipements hydrographiques et océanographiques

- Sondeurs multi et mono faisceaux petits et grands fonds
- Sondeur de sédiments
- Sonar latéral remorqué
- Magnétomètre remorqué
- Sonde de profil de célérité
- Bathysonde
- Célérimètre de coque
- Thermosalinomètre de coque
- Station météorologique
- Courantomètre à effet Doppler
- Benne de prélèvement de sédiments de surface
- Carottier
- Système d'acquisition de données



## Une collaboration fructueuse avec la Marine Royale marocaine

---

### La refonte complète du patrouilleur « Rais Bargach »

Patrouilleur de haute mer de 65 m construit en 1995, le « Rais Bargach » a bénéficié d'une refonte complète assurée par PIRIOU NAVAL SERVICES :

- remise en état de la coque et de la structure
- traitement de surface et peinture de l'ensemble du navire
- rénovation et modernisation de l'ensemble des locaux de vie
- inspection de l'ensemble des installations et remplacement si nécessaire



### La construction d'une barge LCT polyvalente de 50 m

En Juillet 2015, la MRM a confié à PIRIOU sa première commande pour la construction d'une barge polyvalente de 50 m, livrée en juillet 2016. La formation du premier équipage à la prise en main du navire pour son exploitation et sa maintenance s'est déroulée à Concarneau.

Conçue par PIRIOU INGENIERIE, cette barge de 50 m est un navire de charge de type LCT dérivée d'une version civile déjà construite à plusieurs exemplaires par PIRIOU. Prévue pour le transport de charges roulantes et de cargaisons diverses, pour le ravitaillement en eau et gasoil, elle est équipée de deux grues de manutention et d'une porte à l'avant permettant l'embarquement ou le débarquement aussi bien sur une plage que sur un quai. Elle est plus spécifiquement destinée à produire et stocker de l'eau douce grâce à la possibilité d'embarquer en pontée un osmoseur et des citernes souples.





## A propos de PIRIOU

---

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires jusqu'à 120 m environ à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 450 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

[www.piriou.com](http://www.piriou.com)



PIRIOU et KERSHIP sont présents au salon EURONAVAL du 23 au 26 octobre

---

Stand G40

Contact presse :  
Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2 98 97 09 48 / [communication@piriou.fr](mailto:communication@piriou.fr)