



Discover the first images of the new Long Island 85' at sea!

The new Long Island 85' from JFA Yachts, her name; **NDS EVOLUTION**

The range of Long Island catamarans is designed by the naval architect firm Marc Lombard Yacht Design Group. This second unit has the main characteristics of the first Long Island 85', namely aluminium hulls and a superstructure made of composite and assembled by gluing. In their constant research for reducing weight, JFA Yachts paid particular attention to the masses and used advanced lightweight materials for the fit out. This allowed for a weight of only 56T for this 85 'aluminium cruising catamaran.

Equipped with a carbon mast and boom, this yacht has a sail design cut for performance. The hydraulic winches on the flybridge are adapted to manoeuvres with a reduced crew. The vessel's exterior offers a large aft cockpit with a salon to starboard, a dining table to port, sunpads on each side, and a dayhead. In order to limit the boat's overall weight, teak decking is not present except on the forward deck of the owner's cabin, in the aft cockpit and on the flybridge.



The cockpit is extended into the interior by a salon – a bar and lounge to starboard and a dining room on the port side. A navigation desk, up against the transverse bulkhead, connects the two spaces.



The flybridge hosts the exterior helm station and manoeuvring winches in addition to a salon and sunpads. This new Long Island 85' has a planned circumnavigation going to the 2 poles! The flybridge and the cockpit can be fully closed off and heated and in this way offers a one and the same comfortable space to enjoy the sublime, but cold, landscapes of the poles.



Modern and extensive navigation, communication and audio visual systems allow for long stays on board.

The vessel is equipped with 2x 380hp engines and 2x 27 kW generators.

A 16' tender, behind the cockpit, is gracefully lowered into the water on a hydraulic Tender-lift platform.

Numerous outdoor lockers store fenders and mooring lines, in addition to recreational equipment (inflatable SUP, Wakeboard ...). On this yacht, a large trunk mounted overlooking the rear platform stores 4 bikes and diving equipment.

In terms of sailing performance, the sea trials confirmed a high performance yacht... In Concarneau Bay, NDS EVOLUTION reached 11 kts upwind with 15 knots of true wind and 12 knots under gennaker at 90° from the wind. These performances are guaranteed to hold very good average cruises.

The sails were made by the Incidences sailmakers in D4 to combine stability of form, lightness and longevity.

The collaboration with the firm Darnet Design brings a general ambiance reflecting the choice of homeowners with new materials.

The interior carpentry is oak, contrasted by the contribution of walnut.

The clean simplicity of the interior is livened up by the contribution of multiple cushions in vibrant colours.



The owner's cabin occupies the entire width of the boat, with its corner seating area, panoramic view, private access to the forward deck, and abundant natural light!

The port hull houses the bathroom of the owner's cabin, a children's cabin with 3 beds and a double guest cabin aft.

The starboard hull also offers an aft double guest cabin. The forward part is dedicated to the crew with the captain's cabin, a twin cabin, a large galley with crew mess.

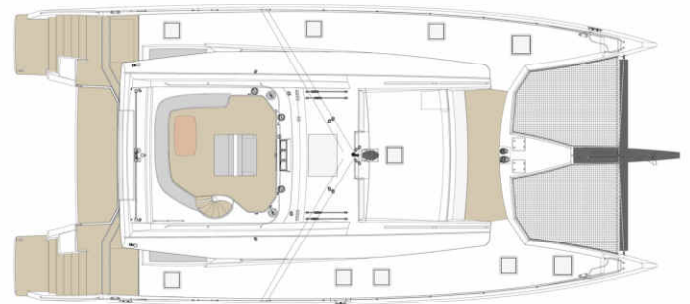
The Long Island 85' is available in 3 versions:

- 3 guest cabins + 1 office
- 4 guest cabins
- 5 guest cabins.

While retaining the main characteristics of the first Long Island 85', NDS EVOLUTION shows very clearly her own personality; a reflection of the great voyages that she started this summer.

**Long Island 85' Characteristics**

LOA :	26.25 m
LWL :	25.47 m
BOA :	11.93 m
Draft :	2.24 m
Engines :	2x 380 cv





## Découvrez le dernier Catamaran à voiles de 85' de JFA Yachts

Le nouveau Long Island 85' de JFA Yachts, s'appelle **NDS EVOLUTION**

La gamme des catamarans Long Island est dessinée par le cabinet d'architectes Marc Lombard Yacht Design Group. Cette seconde unité reprend les caractéristiques principales du premier Long Island 85', à savoir des coques en aluminium tandis que les superstructures sont réalisées en composite et assemblées par collage. Dans sa recherche permanente de poids, JFA Yachts a fait particulièrement attention aux masses et a utilisé des matériaux légers pour la réalisation des aménagements. Cela a permis d'aboutir à un poids de seulement 56T lège pour ce catamaran de croisière de 85' en aluminium.

Equipé d'un mât et d'une bôme carbone, cette unité présente une surface de voilure taillée pour la performance. L'accastillage hydraulique disposé au flybridge est adapté aux manœuvres en équipage réduit. Extérieurement, le navire propose un grand cockpit arrière avec un salon sur tribord, et sur bâbord un autre salon avec une table pour les repas, des bains de soleil de chaque côté, et un cabinet de toilettes de jour. Afin de limiter le poids général du bateau, le teck n'est présent qu'au niveau du pont en avant de la cabine armateur, du cockpit arrière et du flybridge.



Le cockpit se prolonge à l'intérieur par un salon - bar sur tribord et une salle à manger sur bâbord. Un bureau - table à cartes fait la jonction entre les deux espaces du carré, adossé à la cloison transversale du navire.



Le flybridge accueille le poste de barre extérieur et les winchs de manœuvres mais aussi un salon et des bains de soleil. Ce nouveau Long Island 85' est prévu pour une circumnavigation passant par les 2 pôles ! Le flybridge et le cockpit peuvent être intégralement fermés et chauffés et offrir ainsi un seul et même espace confortable permettant de profiter des paysages sublimes mais froids des pôles.



L'électronique de navigation est très complète. L'entertainment et les systèmes de communication permettent de répondre aux longs séjours à bord.

Le navire est équipé de 2 moteurs de 380 Cv et de 2 groupes électrogènes de 27 kW.

Une annexe de 16' en arrière du cockpit est mise à l'eau grâce à une plateforme Tenderlift.

Les nombreux coffres extérieurs permettent de stocker les pare-battages et les aussières, mais aussi les équipements de loisirs (SUP gonflables, Wakeboard...). Sur cette unité un grand coffre donnant sur la plateforme arrière a été réalisé afin de stocker 4 vélos ainsi que le matériel de plongée.

Coté performances en navigation, les essais ont confirmé un bateau véloce .... Dans la baie de Concarneau, NDS EVOLUTION a atteint 11 nds au près avec 15 nds de vent réel et 12 nds sous gennaker à 90° du vent. Ces performances permettront certainement de tenir de très bonnes moyennes en croisière.

Les voiles ont été réalisées par la voilerie Incidences en membrane D4 afin de combiner stabilité de forme, légèreté et longévité.

La collaboration avec le cabinet Darnet Design a permis d'apporter une ambiance générale reflétant les choix des propriétaires avec de nouveaux matériaux. Les meubles sont en chêne, contrastés par l'apport de noyer.

La sobriété de l'ensemble est rehaussée par l'apport de multiples coussins de couleurs vives.



La cabine armateur occupe toute la largeur du bateau, avec son coin salon, sa vue panoramique, son accès privé au pont avant, et son incroyable luminosité !

La coque bâbord accueille la salle de bains de la cabine armateur, une cabine enfants avec 3 lits ainsi qu'une cabine invités à l'arrière.

La coque tribord offre également une cabine invités à l'arrière. La partie avant est dédiée à l'équipage avec la cabine du capitaine, une cabine double, une vaste cuisine avec son crew mess.

Le Long Island 85' peut se décliner en 3 versions :

- 3 cabines invités + 1 bureau
- 4 cabines invités
- 5 cabines invités.

Tout en conservant les caractéristiques principales des Long Island 85', **NDS EVOLUTION** affiche très clairement sa personnalité, reflet du projet de grands voyages qu'il a commencé dès cet été.

### **Long Island 85' Caractéristiques**

Longueur Hors Tout :	26.25 m
Longueur Flottaison :	25.47 m
Beau :	11.93 m
Tirant d'eau :	2.24 m
Moteurs :	2x 380 cv
Déplacement :	56 T lège

