

June 2018

For immediate release



LAUNCHING OF THE FC² 70'

JFA Yachts has just launched the FC² 70', a 70' monohull cruiser which is decidedly performance-oriented with a wide hull, a sleek sail plan and a stringent weight design.

The hull is made of aluminium while the deck and the cockpit are constructed in epoxy glass infusion. This technique made it possible to limit the weight compared to an all-aluminium hull. The assembly is done by gluing / bolting.

In order to allow access to many ports or anchorages, this boat has a pivoting keel reducing the draft from 4.4m to 2.05m.

The interiors combine Zebrano furniture with white lacquered panels. From the cockpit, we enter a large salon with the galley to starboard. The accommodation continues forward with an owner's suite occupying the full beam of the boat and a crew cabin forward. The boat has 2 guest cabins aft.

A 3.4m tender is kept in a garage concealed by a pivoting rear door.

Powered by a 180 hp engine, the 70 'FC² is equipped 2 thrusters, one at the front and one at the rear facilitating easy manoeuvring with twin rudder.

The deck is equipped with discreet and efficient deck hardware and hydraulic winches. The furlers are hydraulic below deck versions.

The boat, brought to the JFA pontoon, will, in the coming days, receive its all carbon rigging (mast, boom and standing rigging) as well as a set of technical sails. Sea trials will take place in the beginning of July.

FC² 70' Characteristics

Naval architect and Interior Designer: Finot Conq

Aluminium hull & Glass epoxy deck and cockpit

LOA : 22.3 m - LWL : 21.35 m - BOA : 6.28 m - Draft : 2 / 4.4 m - Engines : 1x 180 Hp - Displacement : 29 T light - Owner and guest capacity 6 pers - Crew capacity : 1 pers - Sails upwind : 280 m² - Sails downwind : 456 m²

Pour parution immédiate

**MISE A L'EAU DU FC² 70'**

JFA Yachts vient de mettre à l'eau le FC² 70', un Monocoque de 70' de croisière résolument orienté vers la performance grâce à une coque large, un plan de voilure élargi et un devis de poids serré.

La coque est réalisée en aluminium tandis que le pont et le cockpit ont été réalisés en infusion verre époxy. Cette technique a permis de limiter le poids par rapport à une coque tout aluminium. L'assemblage est réalisé par collage / boulonnage.

Afin de permettre l'accès à de nombreux ports ou mouillages, ce bateau est doté d'une quille pivotante réduisant le tirant d'eau de 4,4 m à 2,05 m.

Les aménagements intérieurs mêlent des meubles en Zebano avec des panneaux laqués blanc. Depuis le cockpit, on accède à un grand salon avec cuisine sur tribord. Les aménagements se poursuivent vers l'avant avec une suite armateur occupant toute la largeur du bateau et une cabine équipage en pointe avant. Le bateau dispose de 2 cabines invitées sur l'arrière.

Une annexe de 3.40 mètres est stockée dans un garage dissimulé par une porte arrière pivotante.

Propulsé par un moteur de 180 CV, le FC² 70' est aussi équipé des 2 propulseurs, un à l'avant et un à l'arrière facilitant les manœuvres avec un double safran.

Le pont dispose d'un accastillage hydraulique performant et discret. Les enrouleurs hydrauliques sont encastrés dans le pont.

Le bateau, amené au ponton JFA, va recevoir dans les jours qui viennent son gréement tout carbone (mât, bôme et gréement dormant) ainsi qu'un jeu de voiles techniques. Les essais auront lieu début juillet.

Caractéristiques du FC² 70' :

Architecte Naval et Designer intérieur : Finot Conq

Coque Aluminium et Pont et Cockpit en verre epoxy

LHT : 22.3 m - L flot : 21.35 m - Beau : 6.28 m - TE: 2.05 / 4.4 m - Moteur : 1x 180 Hp - Déplacement : 29 T light - Propriétaire et invites : 6 pers - Equipage: 1 pers - Voilure au près :280 m2 - Voilure au portant : 456 m2