



Moonwave – Refit at JFA Yachts

JFA Yachts just launched back Moonwave. This Gunboat 60' built in 2012 has undertaken a significant refit at JFA Yachts focusing on improving boat's performances. Boat's crew has been deeply involved in project definition but also onboard all along the refit phases in order to optimize this carbon catamaran.

Main tasks have consisted in installing new carbon dagger boards, updating of the propulsion system, new carbon boom, new paint, checking all technical systems and rebuilding a major part of interiors following new design from Christophe Chedal Anglay.

Major evolution managed by the crew has been the upgrade of the Torqeedo electric propulsion for a full Deepblue Hybrid System. Retractable shaft system has been changed for saildrive system with foldable blades that can also generate power under sails. Battery pack has also significantly been improved (less weight, higher performances, compact system and sealed). Solar panels of latest technology have been installed on the roof. There is just one genset left, as a back up (2 genset before). Thanks to these innovations, Moonwave is really a cutting edge boat, silent boat and furthermore a very performant boat.

In fact, thanks to the weight earned with the new propulsion system but also earned on systems and new interiors build in light material by the yard, the displacement has been reduced by 3.2T.

JFA Yachts is proud to have work with this crew on such an innovative boat but also very fast. Moonwave is now back at sea.

<http://www.moonwave.com/>

Pour parution immédiate



Moonwave – Refit au chantier JFA Yachts

JFA Yachts viens de remettre à l'eau Moonwave. Ce Gunboat 60' construit en 2012 a effectué un refit significatif chez JFA Yachts avec pour objectif principal un gain en performance. L'équipage s'est beaucoup impliqué dans la définition mais aussi le suivi des travaux afin d'optimiser ce catamaran en carbone.

Les travaux ont consisté en l'installation de nouvelles dérives en carbone, une évolution du système de propulsion, une nouvelle bôme carbone, une nouvelle peinture extérieure, une révision des systèmes et le changement d'une grande partie des aménagements redessinés par Christophe Chedal Anglay.

L'évolution la plus importante gérée par l'équipage a consisté à upgrader la propulsion électrique Torqeedo vers la dernière solution complète Deepblue Hybrid System. Les lignes d'arbre escamotables ont été remplacées par des saildrive avec hélices à pales repliables qui peuvent aussi servir d'hydro générateurs quand le catamaran navigue à la voile. Le parc de batterie a aussi considérablement évolué (gain de poids, performances élevées, système compact et scellé). Des panneaux solaires de dernière technologie ont été installés sur le roof. Il ne reste plus qu'un groupe électrogène en back up (2 à l'époque). Bref, grâce à ses innovations, Moonwave est vraiment un bateau à la pointe de la technologie, silencieux et, qui plus est, très performant.

En effet le poids gagné grâce à ce nouveau système propulsif mais aussi sur la technique et dans les nouveaux aménagements réalisés en matériaux légers au chantier a permis de réduire le déplacement de 3.2 T.

JFA Yachts est fier d'avoir travaillé avec cet équipage sur un bateau aussi innovant techniquement mais aussi très performant. Moonwave a désormais retrouvé la mer.

<http://www.moonwave.com/>