

Concarneau, le 2 mai 2018

BOLUDA FRANCE confie à PIRIOU la construction d'une nouvelle série de remorqueurs



©Wouter van der Veen

BOLUDA FRANCE, filiale de BOLUDA CORPORACION MARITIMA, 2^e opérateur mondial au remorquage, vient de passer commande d'une nouvelle série de remorqueurs au chantier PIRIOU, dont la première tranche de deux unités est ferme. La livraison des deux premiers est prévue en 2019.

Construite par PIRIOU Vietnam, sur un design standard PIRIOU adapté pour répondre aux demandes spécifiques de BOLUDA FRANCE, cette nouvelle série de remorqueurs, d'une longueur de 30,30 m et de 77 tonnes de traction, sera affectée aux ports français.

Cette commande fait suite à une première série de 8 remorqueurs de 70 tonnes de traction construite par PIRIOU pour le compte de BOLUDA FRANCE entre 2007 et 2009 puis une nouvelle série de 6 remorqueurs livrée entre 2015 et 2017.

Pour Vincent FAUJOUR, Directeur Général de PIRIOU : « ***Après plus d'une quinzaine de remorqueurs construits à Concarneau depuis 1998, notre chantier vietnamien a su conserver la confiance d'un client historique et majeur pour notre groupe. Avec cette nouvelle commande, nous poursuivons avec BOLUDA FRANCE le partenariat stratégique démarré il y a 20 ans et nous en sommes particulièrement fiers.*** »

Pour Denis MONSERAND, Directeur Général de BOLUDA FRANCE : « ***Avec cette nouvelle commande, nous renouvelons notre confiance au chantier PIRIOU qui nous assure de la conception à la livraison des remorqueurs de qualité, parfaitement adaptés à la demande de nos clients. Cette nouvelle série verra notamment sa puissance augmenter par rapport à la génération précédente pour atteindre 77 tonnes de Bollard Pull, permettant ainsi à nos équipages de servir dans les meilleures conditions de sécurité les navires dont la taille ne cesse de croître.*** »

«Des remorqueurs ASD polyvalents, portuaires et côtiers dotés d'une fonction Escort»

Ces unités seront déclinées du modèle « OST 30 » (Omni Stern Tug) de la gamme de remorqueurs conçue par PIRIOU.

L'OST 30 est un remorqueur polyvalent développé pour effectuer des opérations de remorquage et assistance portuaires de type « push pull » ainsi que des opérations de remorquage hauturier. Avec une longueur de coque de 30,30 m, il peut aussi assurer l'assistance des navires en approche dans les chenaux d'accès.

Il est équipé de 2 propulseurs "azimutaux" placés sur l'arrière (Azimuth Stern Drive). Ces propulseurs sont entraînés par deux moteurs diesels marins rapides réfrigérés à l'eau douce via des réfrigérants de type "box cooler".

En passerelle, l'ergonomie du poste unique de commande permet au capitaine d'assurer seul l'ensemble des opérations de conduite et de manœuvre grâce à une très bonne visibilité sur la zone de travail et son environnement tant à l'horizontal qu'en vertical.

Afin de répondre aux conditions d'exploitations spécifiques de BOLUDA FRANCE, ces remorqueurs seront dotés de nombreux équipements tels que :

- un équipement FiFi 1 afin d'assurer la lutte anti-incendie,
- un treuil de mer et un treuil de bosse pour remorquage hauturier,
- un treuil avant double tambour avec fonction Escort.

Ils sont prévus pour un inter carénage de 5 ans avec anti-fouling spécial et système ICAF. Leurs emménagements sont conformes aux dernières normes MLC 2006 et un soin particulier a été apporté au niveau de l'isolation phonique.

Caractéristiques principales

Longueur hors tout	30,30 m	Combustible	85 m ³
Largeur hors tout	10,40 m	Eau douce.....	16 m ³
Creux au PP	4.45 m	Vitesse.....	13 nds
Tirant d'eau max.....	5,30 m	Propulsion.....	2 x 2240 kW
Traction au point fixe à 100 % PMR	77 t	Equipage.....	6 p.
		Coque / superstructure	acier

Une gamme complète adaptée aux besoins des opérateurs portuaires

Fort de son expérience de 20 ans dans la construction de remorqueurs, PIRIOU a conçu une gamme complète et standardisée de remorqueurs compacts et polyvalents, de 24 à 32 mètres, développant une traction de 30 à 95 tonnes.

- un remorqueur d'assistance portuaire : OST 24W
- des remorqueurs portuaires et de services côtiers polyvalents : OST 24, OST 28, OST 30, OST 32
- un remorqueur d'escorte et de services aux terminaux : OST 32 E



A propos de PIRIOU

Créé en 1965 et spécialisé dans la construction, la réparation, l'ingénierie navale et la prestation de services, PIRIOU construit des navires de taille moyenne jusqu'à 120 m environ à haute valeur ajoutée grâce à une ingénierie performante intégrée et des implantations en Europe, Afrique et Asie. Fort de plus de 450 bateaux construits et livrés partout dans le monde, PIRIOU propose des solutions personnalisées ainsi qu'une gamme complète de navires standardisés ou sur mesure répondant aux besoins d'armateurs internationaux privés et publics, civils et militaires.

www.piriou.com

Contact presse :

Nadine ROLLAND / Tel: +33(0)2-98-97-09-48 / communication@piriou.fr

A propos de BOLUDA

Fondé en 1864 au Havre, BOLUDA FRANCE est depuis 2007 une filiale de BOLUDA CORPORACION MARITIMA, 2^e opérateur mondial de remorquage.

BOLUDA FRANCE opère une flotte de 75 remorqueurs et 30 navires support sur 15 ports et terminaux en France, en Afrique et dans l'océan Indien. BOLUDA FRANCE propose des services maritimes spécialisés tels que le remorquage portuaire et de terminaux, le remorquage hauturier, le pilotage, le lamanage et le transfert de personnel à l'offshore. Forts de l'expertise maritime de nos 1200 collaborateurs, nous proposons des réponses adaptées aux exigences spécifiques de nos clients.

www.boludafrance.com / www.boluda.com.es

Contact :

Service commercial / Tel : +33(0)4 91 99 80 00 / sales@boluda.fr