

Le chalutier Corail II, signé COPREXMA entre en activité

Un an à peine après le Caraïbes 2, Julien Le Brun, à la tête d'un armement de 4 navires a réceptionné le Corail II, son sister-ship et 3^{ème} d'une série de chalutiers de moins de 15 mètres dont il a confié la conception au bureau d'architecture navale COPREXMA. Le navire sera inauguré samedi 26 mai et l'armateur a déjà confirmé la commande d'une 4^{ème} unité sur le même design.



Des navires plus performants pour la jeune génération

Sister-Ship du Caraïbes II et du Kronos livré à Stéphane le Bec fin 2017, le Corail 2 est un chalutier-langoustinier de 14,90 mètres de long pour 5,90 mètres de large. Il est propulsé par un moteur Caterpillar C18. Il pêchera la langoustine et le poisson dans le Golfe de Gascogne. Pour la qualité des produits, le navire est équipé de deux viviers à langoustines d'une capacité de 350 Kg chaque. L'armateur Julien Le Brun a prévu son inauguration à Plobannaec-Lesconil le samedi 26 mai.

Comme pour les précédents navires, l'accent a été mis sur le confort des marins en améliorant les espaces de vie, plus volumineux et séparés des zones de travail avec une hauteur de 2,10 mètres sur le pont couvert. L'isolation phonique a été renforcée et l'ensemble propulsif avec une grande hélice réduit la consommation de carburant. L'armateur vient de commander un troisième navire (4^{ème} de série). L'OASIS 2 comportera de nouvelles optimisations, notamment sur la propulsion, qui amélioreront encore davantage l'efficacité énergétique du navire.

Leader français dans la conception de navires de pêche, COPREXMA se félicite de contribuer une fois encore à renouveler un outil de travail avec des navires de nouvelle génération, plus rentables et plus confortables. « *C'est avec fierté qu'avec le chantier naval Gléhen, nous accompagnons le dynamisme de l'armateur Julien Le Brun qui comptera bientôt 5 navires à seulement 35 ans et qui investit avec confiance pour l'avenir de la pêche artisanale* » déclarent de concert Gilles Rolland et Jean-François Ansquer, codirigeants de COPREXMA.

Caractéristiques du navire

Longueur hors tout : 14,90 m
Longueur PP : 12,80 m
Largeur hors tout : 5,90 mètres
Creux sur OH au C10 : 2,84 m

Gasoil : 10,54 M3
Eau douce bord : 1,94 m3
Cale : 16m3
Équipage : 4 marins
Jauge : 45 UMS

Un navire par mois ...

Entre 2017 et 2018, COPREXMA a conçu une douzaine de navires, des constructions neuves ou des refits, avec les principaux chantiers français ; des navires de pêche et aussi un catamaran pour l'aquaculture, une vedette de surveillance ou encore un ponton automoteur. Le TREHIC 2, chalutier polyester polyvalent construit par le Chantier Naval Croisicais a été mis à l'eau le 9 avril dernier suivi de la livraison du CORAIL 2 construit au chantier naval Gléhen.

COPREXMA a enregistré 6 nouvelles commandes pour le seul mois d'avril : l'étude et le design de deux chalutiers de 16 mètres avec le chantier Socarenam, d'un coquillier de 13 mètres avec le chantier naval Bernard, un caseyeur-fileyeur en bois de 13 mètres avec le chantier Hemeury et un fileyeur en polyester chez Plastimer. La sixième est encore confidentielle et de nouveaux contrats sont en passe d'être conclus dans les semaines qui viennent...

Un savoir-faire qui s'expose à Navexpo ...

Le bureau d'architecture et d'études navales COPREXMA sera présent au salon NAVEXPO International du 15 au 17 mai prochains au port de Lorient La Base. Une participation sur le stand collectif de l'IPOC, interprofession portuaire Ouest-Cornouaille. Les architectes iront une fois de plus à la rencontre de leurs clients, armateurs et chantiers navals dans le but de les aider à relever les défis économiques et environnementaux d'un secteur maritime en évolution permanente.

A propos de COPREXMA : « L'art de concevoir pour la mer. »

Le bureau d'architecture et d'études navales COPREXMA concentre plus de 30 ans d'expertise dans la conception de bateaux de travail. Plus de 500 navires voguent sous toutes les latitudes, nés de l'imagination et du savoir-faire de ses fondateurs Jean-François ANSQUER et Gilles ROLLAND, entourés d'une équipe de jeunes ingénieurs et architectes. Leur cheval de bataille : une conception optimisée des carènes et une recherche permanente des solutions les plus adaptées à l'intégration des équipements et appareils indispensables aux bateaux de travail. ...Tournés vers l'avenir les architectes planchent aujourd'hui sur plusieurs navires innovants. En 2017 l'entreprise qui compte 5 salariés a réalisé un chiffre d'affaires de 500 000 euros. coprexma.fr

Contacts presse :

Stéphanie ROOS-FAUJOUR, agence SEA TO SEA
Tél : 02 29 40 10 36 – 06 19 68 32 06 – contact@seatosea.fr
Jean-François ANSQUER, COPREXMA
Tél : 02 98 82 47 71 – 06 80 23 07 12 - coprexma@wanadoo.fr

L'art de concevoir pour la mer

